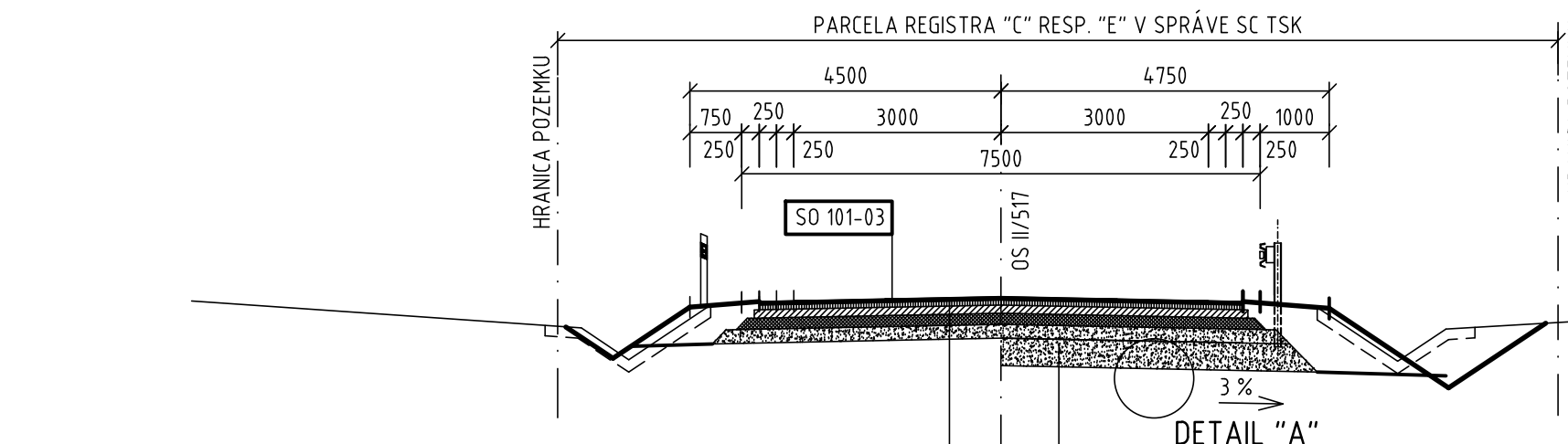


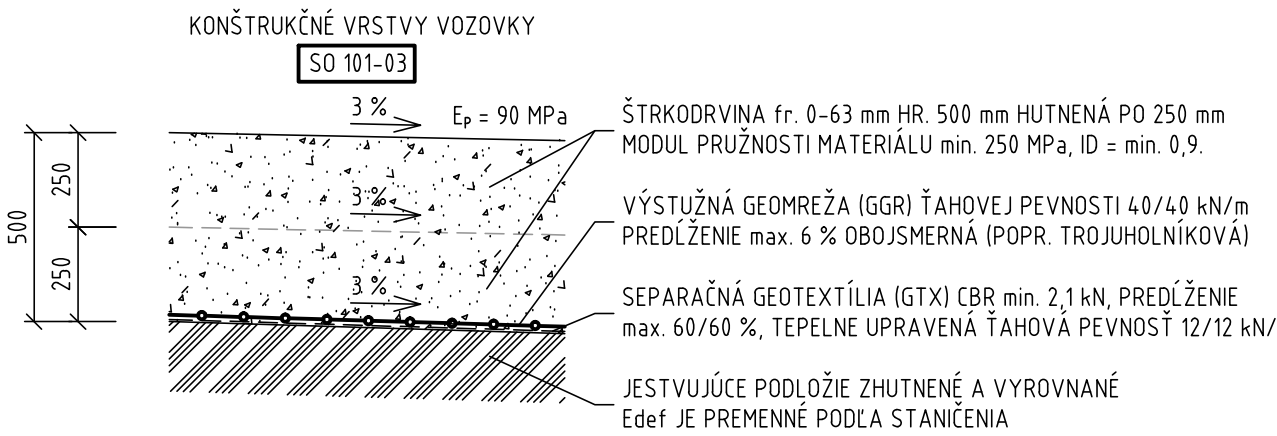
CESTA II. TRIEDY Č. II/517 V ÚSEKU POVAŽSKÁ BYSTRICA - DOMANIŽA
SO 101-03 - ÚSEK CESTY V KM 7,065 - KM 7,130

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/51
V ÚSEKU KM 7,065 – KM 7,130
MIERKA 1 : 100

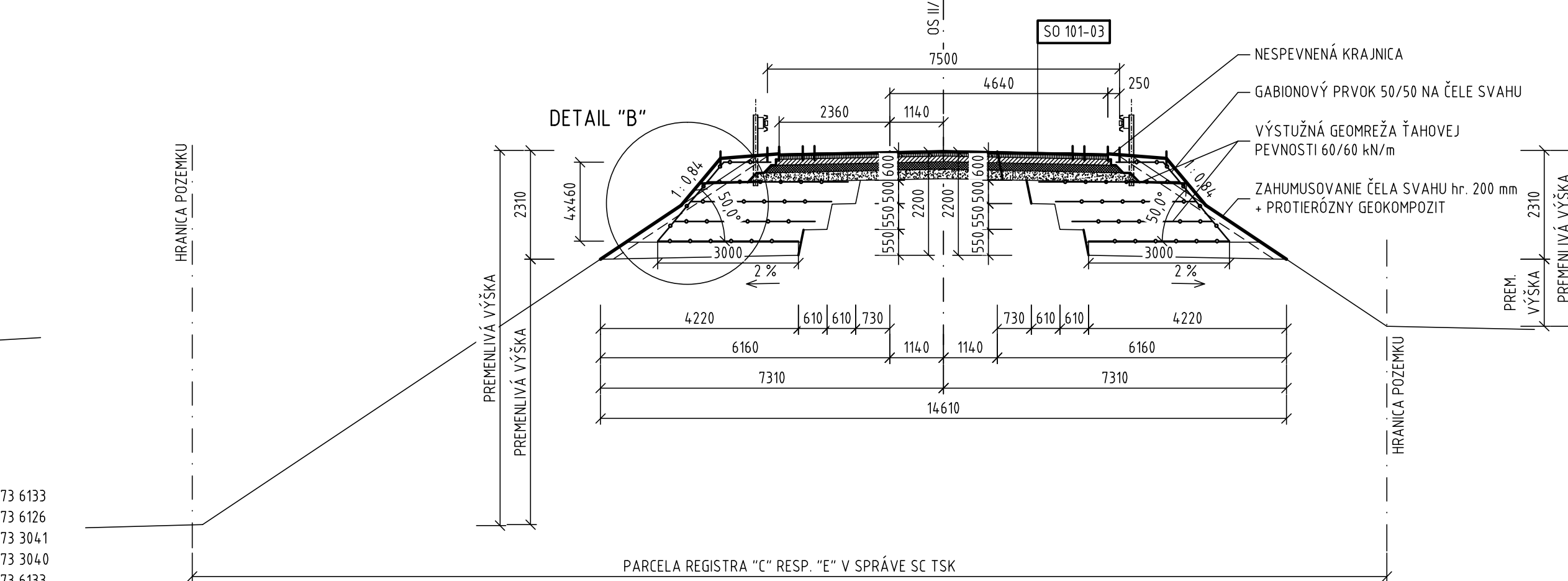


ASFALTOVÝ KOBERECE MASTIXOVÝ	SMa11 0, PMB 45/80-75, I	40 mm	STN EN 13108-5		
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m ²	-	STN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 L, PMB 45/80-75, I	50 mm	STN EN 13108-1	UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	E _p = 90 MPa
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS, A, 0,5 kg/m ²	-	STN 73 6129	ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E _p 0/63 Gg
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16 P, 35/50, I	70 mm	STN EN 13108-1	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GGR 4/0,4/4
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTREK	PI, A, 0,8 kg/m ²	-	STN 73 6129	SEPARAČNÁ GEOTEXTILIA	GTx CBR n
KAMENIVO SPEVNĚNÉ CEMENTOM	CBGN C56	150 mm	STN 73 6124-1	ZHUTNENÁ PŮVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ	E _{mod} = cca 2
ŠTRKODRVINA fr. 0-32 mm	ŠD, 315 Gc	200 mm	STN 73 6126		
UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ZP	-	STN 73 6133		

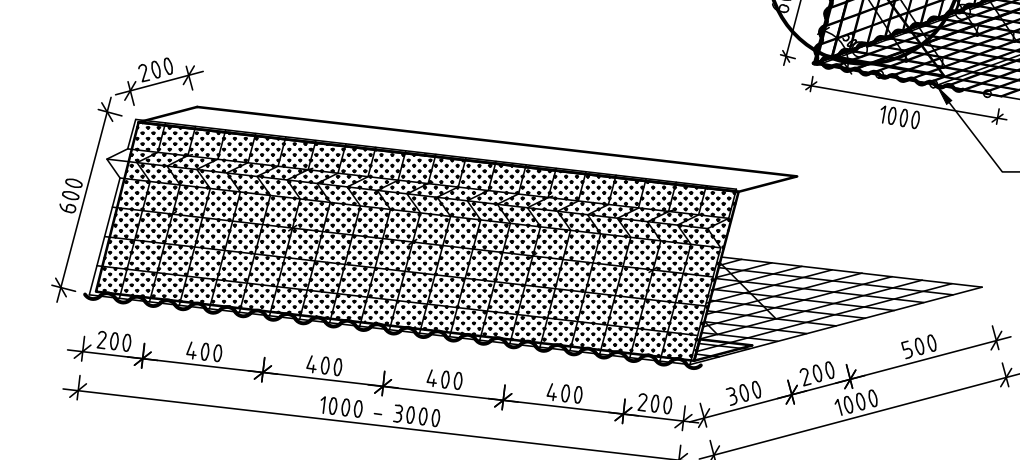
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU
ULOŽENIE VRSTIEV VÝMENY PODLOŽIA
MIERKA 1 : 20



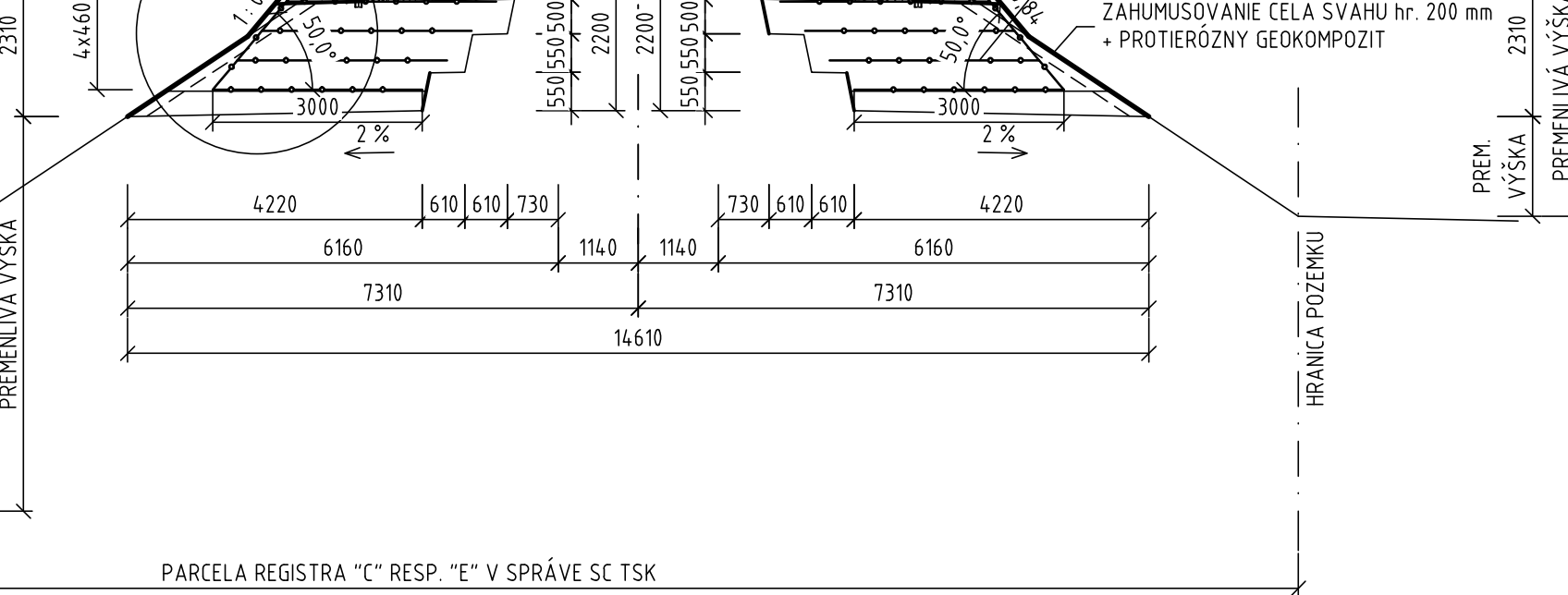
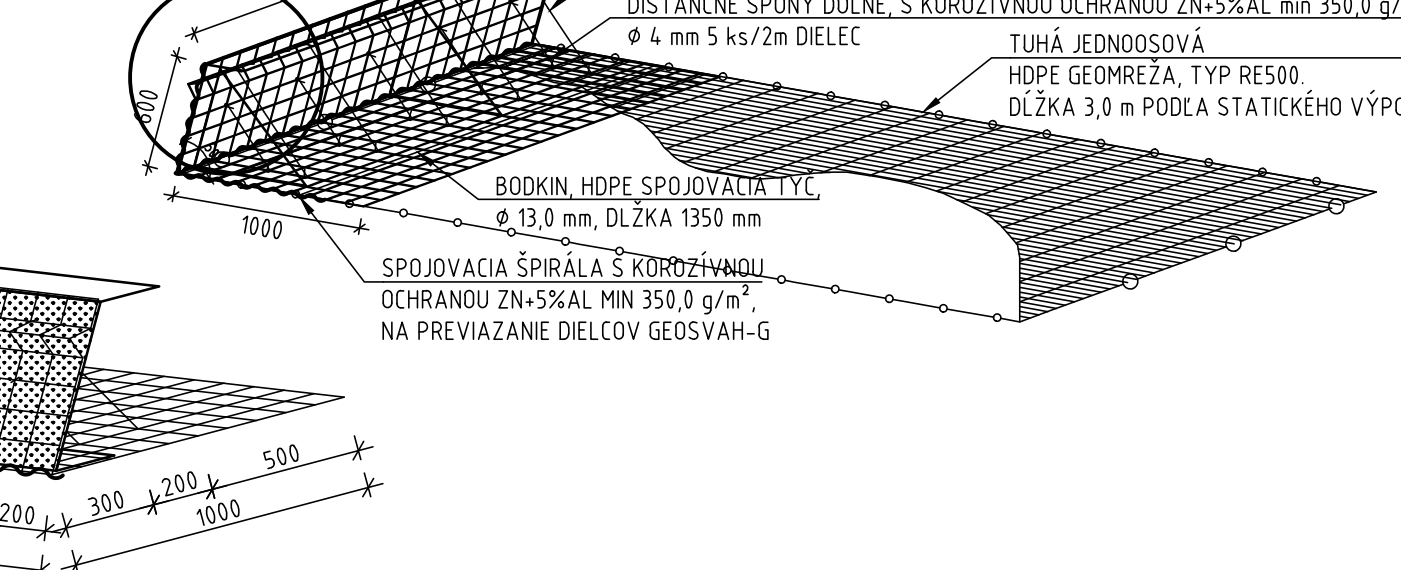
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU II/517
V ÚSEKU KM 7,065 - KM 7,130
MIERKA 1 : 100



ROZŠÍRENIE NESPEVNENEJ KRAJNICE
POMOCOU VYSTUŽENÉHO NÁSYPU
DETAIL PRVKU - AXEOMETRIA
MIERKA 1 : 25



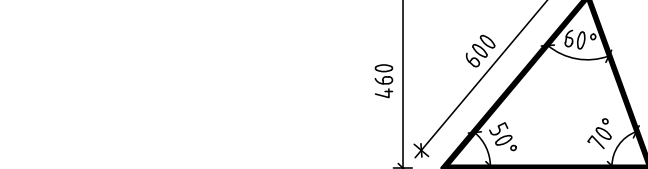
DETAIL "E"



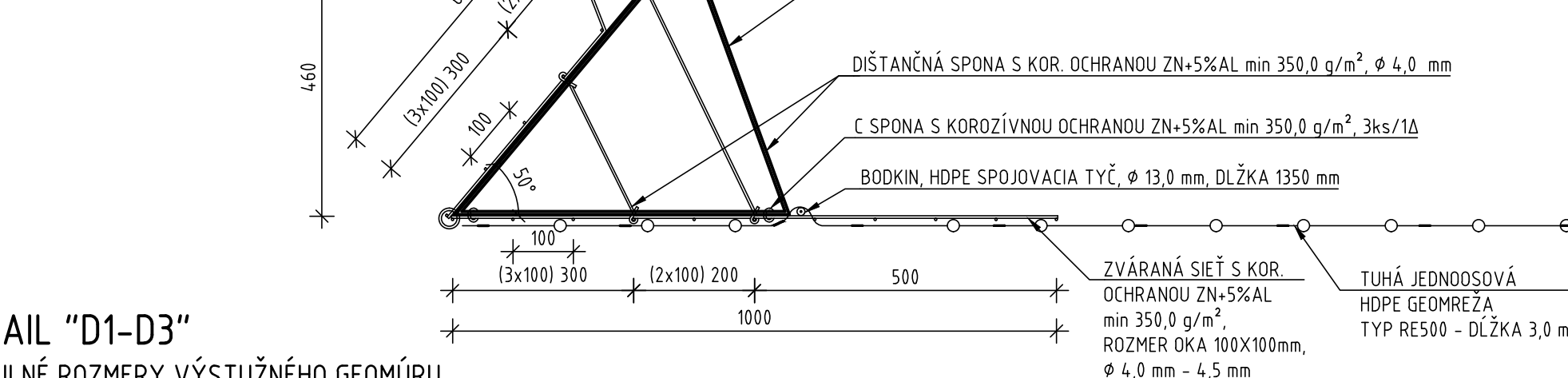
ŠD	ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm Z TVRDÝCH VYVRETÝCH HORNÍN
GTx	SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, CBR = min. 2,1 kN, T = min. 20/20 kN/m
GGR	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, T = min. 40/40 kN/m
E _{def2}	MODUL PRUŽNOSTI NEUPRAVENÉHO PODLOŽIA
E _p	MODUL PRUŽNOSTI UPRAVENÉHO PODLOŽIA

PRE POSÚDENIE STABILITY ROZŠÍRENEJ KRAJNICE SA VYCHÁDZA Z DOSTUPNÝCH INŽINIERSKOGEOLOGICKÝCH PODKLADOV. TIE SÚ UVEDENÉ V STATICKOM POSÚDENÍ ROZŠÍRENIA KRAJNICE. V PRÍPADE, AK SA NA STAVBE PREUKÁŽE INÉ GEOLOGICKÉ POMERY AKO BOLI UVAŽOVANÉ V STATICKOM POSÚDENÍ, BUDE NUTNÉ O TOM INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A PRISTÚPIŤ K ÚPRAVE STAVBENÉHO RIEŠENIA.

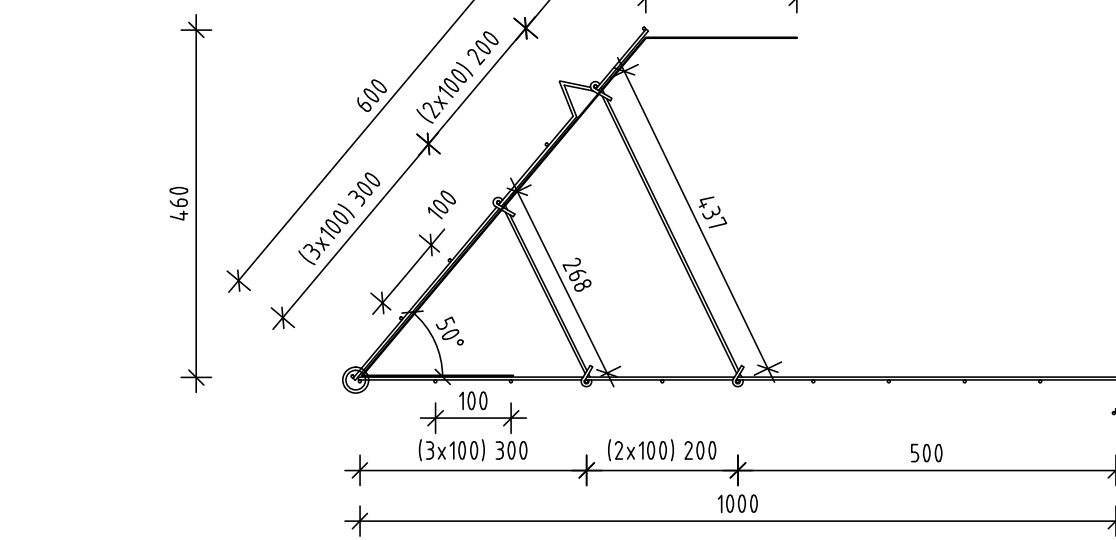
DISTANČNÝ TROJUHLNÍK S OCHRANOU Z
PRIEMER DRÔTU 5,0 - 6,0 mm
MIERKA 1 : 20



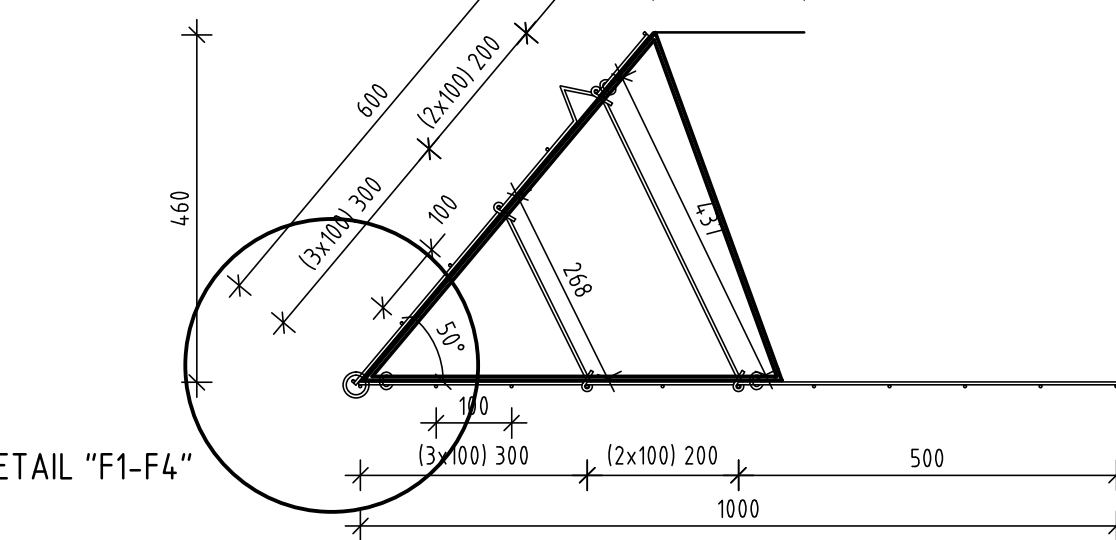
PRIEČNY REZ VYSTUŽNÝM PRVKOM
GEOMÚR
MIERKA 1 : 10



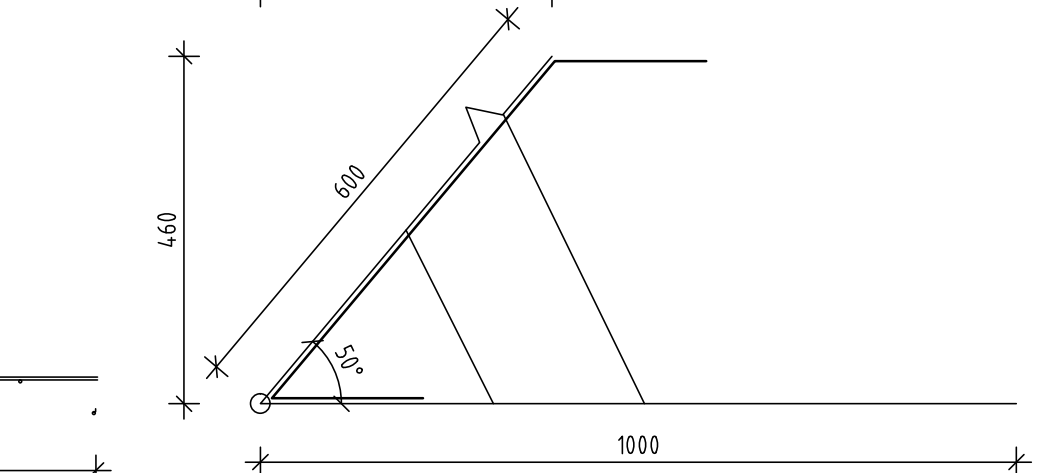
DETAILNÉ ROZMERY VYSTUŽNEHO GEOMURU
VRÁTANE VŠETKÝCH KOMPONENTOV
DETAIL "D1"
MIERKA 1 : 10



MIERKA 1 : 10

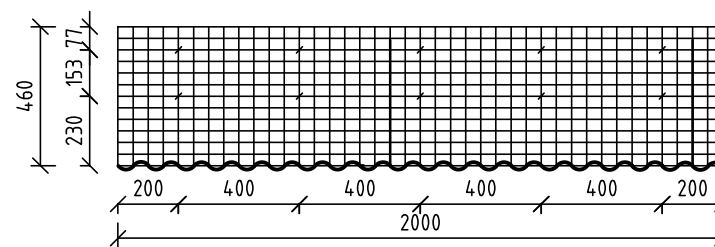


TILKKA 1.



ROZMERY PANELOV GEOMÚF
ŠÍRKA 1,0 - 3,0 m

MIERKA 1:



Drôt Oceľový drôt hrubo žiarovo pozinkovaný BEZINAL®

1, <u>priemer drôtu fd</u>	<u>4,0 ± 0,08 mm</u>	
2, <u>pevnosť v ťahu Rm</u>	min. 450 MPa	
3, <u>pomer medzi klzku k pevnosti v ťahu Re/Rm</u>	max. 0,95	
4, <u>ťažnosť drôtu A200</u>	min. 8%	
5, <u>plášťová hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u>	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfan)
6, <u>prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d = 3D</u>	bez odľupkov, trhlín (Zn)	STN 42 0420 (Galfan)

7; profil drôtu (priemer) fd	4,0 ± 0,08 mm
------------------------------	---------------

8; rozmiery – dĺžka siete	od 200 mm do 4000 mm
9; rozmiery – šírka siete	od 200 mm do 1100 mm
10; rozmiery – veľkosť ôk siete	100x100 mm, 100x50 mm, 50x100 mm
11; <u>pevnosť v ťahu</u> dŕotov <u>Z0</u> zvarmi (v T00)	<u>min. 50 MPa</u> gSW = 0,9 (Galfan)
12; <u>nános Zn + Al</u> (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)	<u>min. 350g/m²</u> DT 150 / SGB (Galfan)
13; <u>odolnosť proti korózii</u>	<u>min. 2.000 hodín bez hrdzé</u> (STN ISO 9227) (Galfan)
14; únosnosť zvarov v Smyku	min. 0,3 RE ASmen [kN]
15; tolerancia rozostupov dŕotov na 1 bme	± 5 mm / 1 bme siete
16; tolerancia rozdielu uhlopriečok siete	max. ± 30 mm

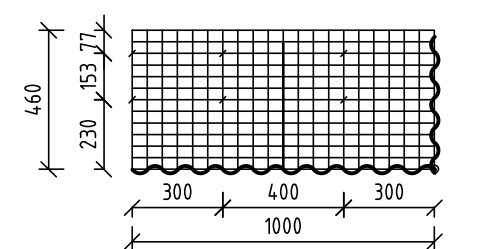
17; profil drötu $4,0 \pm 0,08 \text{ m}$

19; frežnost drôtu A200	min. 8%	
20; plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfan)
21; priľnavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D	bez odlupkov, trhlín (Zn)	STN 42 0420 (Galfan)

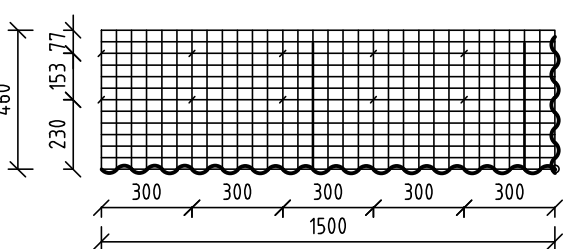
22; profil drôtu $4,0 \pm 0,08 \text{ mm}$

23; <u>pevnosť v ťahu Rm</u>	min. 450 MPa	
24; <u>ťažnosť drôtu A200</u>	min. 8%	
25; <u>nanos Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u>	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfan)
26; <u>prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D</u>	bez odlupkov, trhlín (Zn)	DIN 51015 (Galfan)

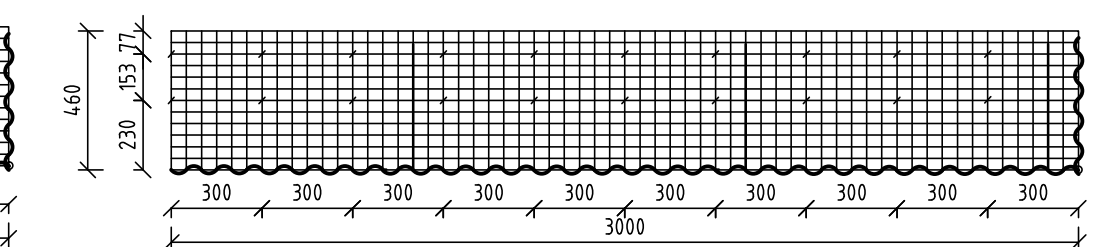
MIERKA 1:25




MIERKA 1: 25



MIERKA 1: 4



VYPRACOVÁVAL: Ing. VIKTOR TÓTH		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA		ZHOTOVITEĽ:  AMBERG ENGINEERING	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. DUŠAN VONGREJ		TECH. KONTROLA: Ing. DUŠAN VONGREJ		Somoletického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín					
KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj		OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA			
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ – DOMANIŽA)					
ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA CESTY II/517 – KM 5,740 – 7,130					
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY					
ČÍSLO ZÁKAZKY:				AP-2016/180/O	
STUPEŇ:				DSP (DRS)	
DÁTUM:				11/2016	
FORMÁT:				6x44	
MIERKA:				1:50, 1:25, 1:10	
ČÍSLO PRÍLOHY:				SÚPRAVA:	
				04.2	